

RENAULT 21

Electronic

Vorstellung

In immer stärkerem Maße findet die Elektronik Anwendung im Serienautomobil.

Im Bestreben um erhöhte Fahrsicherheit und größeren Fahrkomfort hat auch RENAULT solche Techniken entwickelt.

Fahrsicherheit

- dank elektronischer Präzision und Abstimmung auf die jeweiligen Fahrbedingungen.
- durch ständige Überwachung der wichtigsten Fahrzeugfunktionen durch die Elektronik.

Fahrkomfort


Bord-Rechner mit bequemer Fernsteuerung am Lenkrad.


Dank Elektronik bietet RENAULT Ihnen ein praxisgerechtes und bedienungsfreundliches Überwachungssystem. Die nachfolgenden Seiten sollen Sie damit vertraut machen.




Wenn eine dieser Lampen aufleuchtet, müssen Sie unbedingt anhalten STOP

- 1  **Warnlampe für Bremsdruckabfall**
Diese Lampe leuchtet auf beim Einschalten des Fahrkontaktes und muß erlöschen, sobald der Motor läuft. Wenn diese Lampe beim Bremsen aufleuchtet, ist der Bremsflüssigkeitsstand abgefallen. Weiterfahren kann gefährlich sein. Wenden Sie sich an eine RENAULT-Werkstatt.

 **Batterie-Ladestromkontrolllampe**
Sie leuchtet auf beim Einschalten des Fahrkontaktes und muß erlöschen, sobald der Motor läuft. Leuchtet sie beim Fahren auf, müssen Sie anhalten und die Keilriemen überprüfen; lassen Sie auch den Ladestromkreis überprüfen.

-  **Warnlampe für Kühlfüssigkeitstemperatur**
Wenn diese Lampe aufleuchtet, müssen Sie anhalten. Lassen Sie den Motor ein bis zwei Minuten im Leerlauf drehen und kontrollieren Sie dann den Kühlfüssigkeitsstand und die Keilriemen. Wenden Sie sich wenn nötig an eine RENAULT-Werkstatt.

-  **Warnlampe für Öldruck**
Sie leuchtet auf beim Einschalten des Fahrkontaktes und muß erlöschen, sobald der Motor läuft. Leuchtet sie beim Fahren auf, müssen Sie unbedingt sofort anhalten und den Fahrkontakt ausschalten. Überprüfen Sie den Ölstand. Ist dieser normal, liegt eine andere Störung vor. Wenden Sie sich an eine RENAULT-Werkstatt.

2 Anzeigeelement für Motoröl und Kühlflüssigkeit

● Motorölstand

Anzeige des Motorölstandes bei abgestelltem Motor, ca. 2 Sekunden nach Einschalten des Fahrkontaktes.

Eine korrekte Anzeige ist nur auf ebener Fläche und nach längerer Standzeit des Motors gewährleistet.

● Kühlflüssigkeitstemperatur

Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur sobald der Motor läuft.

Nach dem Ein- und Wiederaussschalten des Fahrkontaktes wird der Motorölstand erst nach einer Verzögerung von ca. 2 Sekunden angezeigt.

3 Anzeige für Geschwindigkeits-Meßeinheit km/h bzw. mph*

4 Digitalanzeige für Fahrgeschwindigkeit

Umschaltung zwischen km/h und mph* durch Druck auf die Taste 11.

Bei Funktionsstörungen leuchtet eine mit dem Buchstaben E beginnende Stör-Code auf. Wenden Sie sich in diesem Fall an eine RENAULT-Werkstatt.

5 Anzeigeelement für Motordrehzahl


● Für eine kraftstoffsparende Fahrweise eine Motordrehzahl von 30 (3000 l/min) bei Fahrzeugen mit Benzinmotor bzw. 25 (2500 l/min) bei Fahrzeugen mit Dieselmotor in den kleineren Gängen nicht überschreiten.


● 50-60 (5000-6000 l/min) bzw. 45-50 (4500-5000 l/min bei Diesel): Leistungsreserve; nur sehr kurze Zeit in diesem Drehzahlbereich fahren.


● Über 60 (6000 l/min) bzw. 50 (5000 l/min bei Diesel): der Leuchtbalken blinkt; verbotener Drehzahlbereich. Fahren Sie langsamer.

6 Kraftstoffvorratsanzeiger


Fassungsvermögen des Kraftstofftanks: ca. 66 Liter


7  Warnlampe für Kraftstoff-Minimalstand
Tanken Sie sobald wie möglich.

8  Lampe „Service“
Leuchtet zusammen mit einer der nachfolgenden Warnlampen.

 Warnlampe für Flüssigkeits-Minimalstand im Behälter der Scheibenwaschanlage

Füllen Sie sobald wie möglich Flüssigkeit nach.

 Warnlampe für Bremsbackenverschleiß vorne
Leuchtet die Lampe beim Bremsen, auf, müssen Sie kurzfristig die Stärke der Bremsbacken überprüfen lassen.


 Warnlampe für Störung der Elektronik*

Sie leuchtet auf beim Einschalten des Fahrkontaktes und erlischt, sobald der Motor läuft. Leuchtet sie beim Fahren, liegt eine Störung der Elektrik oder Elektronik vor. Wenden Sie sich sofort an eine RENAULT-Werkstatt.


9 **Bord-Rechner***
Siehe nachfolgende Seiten.
Tast „Top Start“
Speicherröschung


10  Frei


 Kontrollampe für Handbremse

 Warnlampe für nicht angelegten Sicherheitsgurt*


 Frei


 Kontrollampe für Heckscheibenbeheizung


 Kontrollampe für Nebelschlußleuchte*


 Kontrollampe für Nebelscheinwerfer*

 Starterkontrollampe*

 **Vorglüh-Kontrollampe (Diesel)***
Diese Lampe muß aufleuchten, sobald der Kontaktschlüssel auf M steht. Sie zeigt an, daß die Glühstiftkerzen sich erhitzen und erlischt, wenn der Vorglühvorgang beendet und damit der Motor anlaßbereit ist.

 Kontrollampe für Blinkleuchten rechts

 Kontrollampe für Warnblinkanlage


 Kontrollampe für Blinkleuchten links

11 Umschalttaste für Geschwindigkeits-Meßeinheit*

12 Kilometer- bzw. Meilenzähler

13 Tageskilometer- bzw. Meilenzähler

15  Kontrollampe für Abblendlicht

 Kontrollampe für Begrenzungsleuchten

 Kontrollampe für Fernlicht

* Unterschiedlich je nach Fahrzeugausführung



Bord-Rechner*

1 Digitalanzeige

2 Taste „Top Start“

Löschung der Speicher – Rückstellung auf „0“.

3 Anzeigen-Wähltaste

Folgende Informationen können nacheinander abgerufen werden:

- Außentemperatur
- Kraftstoffvorrat im Tank
- Voraussichtliche Reichweite der Tankfüllung
- Mittlerer Kraftstoffverbrauch
- Momentaner Kraftstoffverbrauch
- Durchschnittsgeschwindigkeit
- Zurückgelegte Fahrstrecke

Fahrkontakt eingeschaltet



1. Druckimpuls auf Taste 3



2. Druckimpuls auf Taste 3



● Außentemperatur

in Grad Celsius

Meßbereich: -30° C bis +50° C

● Kraftstoffvorrat im Tank

Bei weniger als 5 Litern wird die Literzahl nicht mehr angezeigt.

● Voraussichtliche Reichweite der Tankfüllung (in km)

Für die Berechnung der Reichweite wird der mittlere Kraftstoffverbrauch seit Drücken der Taste „Top Start“ zugrunde gelegt.

* Unterschiedlich je nach Fahrzeugausführung.

3. Druckimpuls auf Taste 3



4. Druckimpuls auf Taste 4



5. Druckimpuls auf Taste 3



6. Druckimpuls auf Taste 3



Nach einer Stromunterbrechung



● Mittlerer Kraftstoffverbrauch

(in Ltr/100 km) seit Drücken der Taste „Top Start“.

Mindest-Fahrstrecke für die Anzeige: 400 m
Maximaler Gesamt-Verbrauch: 2500 Liter

● Momentaner Kraftstoffverbrauch

(in Ltr/100 km)

Mindest-Fahrstrecke für die Anzeige: 400 m
Mindestgeschwindigkeit: 30 km/h

● Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h)

seit Drücken der Taste „Top Start“

Mindest-Fahrstrecke für die Anzeige: 400 m
Speicherkapazität: 250 Std. nach Einschalten des Fahrkontaktes
(abzüglich Standzeiten des Motors)

● Zurückgelegte Fahrstrecke (in km)

seit Drücken der Taste „Top Start“

Anzeige in Hektometern unter 1000 km, darüber hinaus in Kilometern.
Höchstanzeige: 9999 km

● Nach einer Stromunterbrechung

(z.B. wenn die Batterie abgeklemmt oder ein Kabel durchtrennt wurde . . .) blinkt die Anzeige.

In diesem Fall die Speicher durch Drücken der Taste „Top Start“ 2 auf „0“ zurückstellen.

Wichtig

Automatische Rückstellung auf „0“

Die Rückstellung auf „0“ wird automatisch ausgelöst, wenn die Kapazität eines Zählers überschritten wird.

Beispiel: Reichweite 10.000 km.

Blinken der Anzeige

Blinkt die Anzeige; wenden Sie sich an eine RENAULT-Werkstatt.

Interpretationen der angezeigten Werte während der ersten Kilometer nach Drücken der Taste „Top Start“

Die Werte „mittlerer Kraftstoffverbrauch, voraussichtliche Reichweite und Durchschnittsgeschwindigkeit“ stabilisieren sich (nach dem Druck auf die Taste „Top Start“), je größer die zurückgelegte Fahrstrecke ist. Während der ersten Fahrkilometer nach Druck auf die Taste „Top Start“ stellt man u.U. folgende Veränderungen der Anzeige fest:

1 – Die voraussichtliche Reichweite vergrößert sich beim Weiterfahren:

Das ist normal, da sich der mittlere Kraftstoffverbrauch verringern kann, wenn:

- die Beschleunigungsphase vorbei ist
- der Motor seine Betriebstemperatur erreicht hat

(Top Start wurde bei kaltem Motor gedrückt)

- die Fahrstrecke von Stadt- auf Überlandverkehr wechselt.

Wenn dadurch bedingt der mittlere Kraftstoffverbrauch sinkt, erhöht sich die Reichweite.

2 – Der mittlere Kraftstoffverbrauch erhöht sich, wenn der Motor im Leerlauf dreht

Das ist normal, weil der Rechner die im Leerlauf verbrauchte Kraftstoffmenge mit berücksichtigt.