

# RENAULT 21

*Exclusiv*





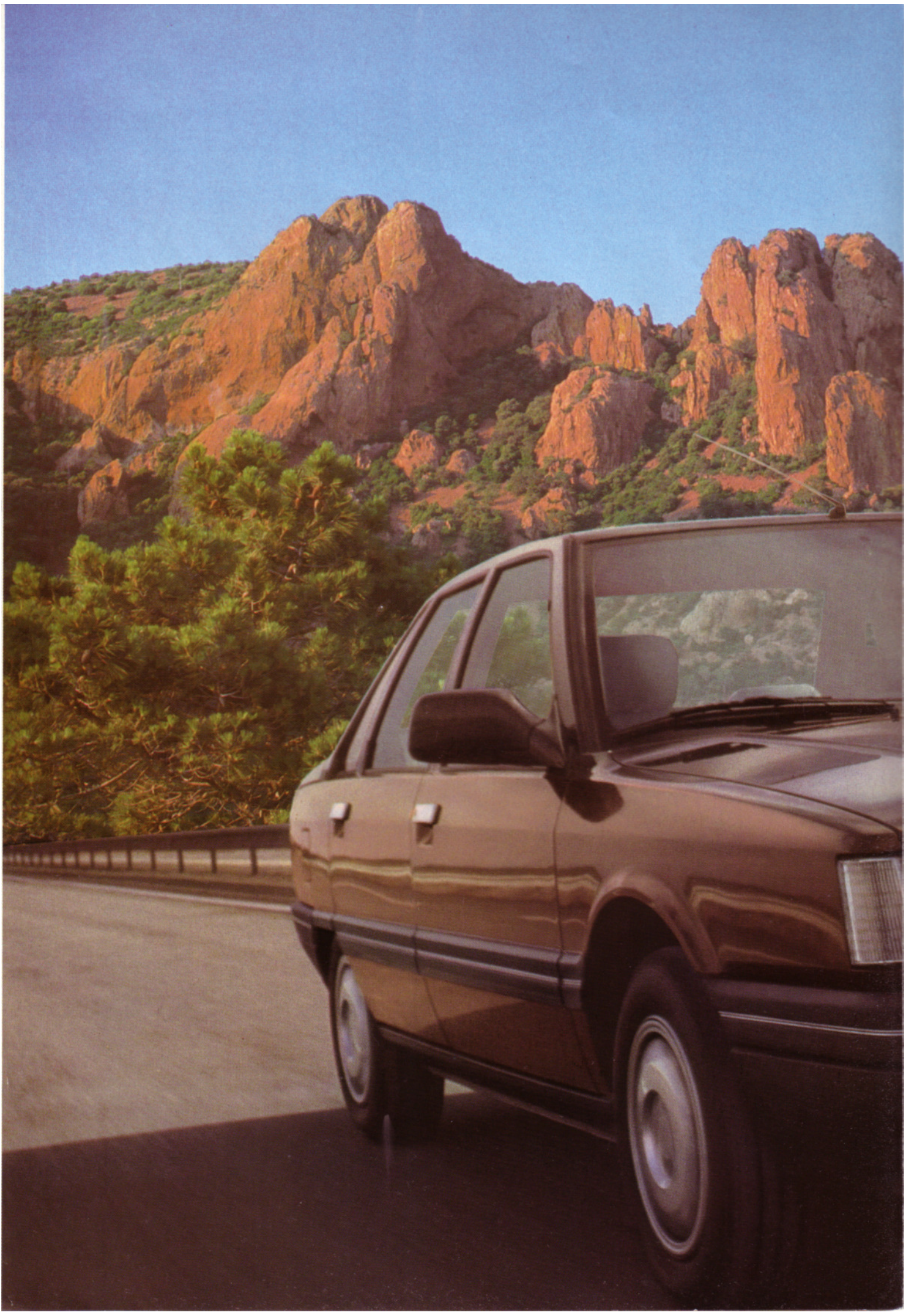


## Genießen Sie das Flair der Exklusivität

Die Innenraum-Architektur des Renault 21 'Exclusiv' Kat fasziniert durch luxuriösen Komfort, raffinierte Details und anspruchsvolles Ambiente. Exklusiv, das heißt im Renault 21 großzügig verarbeitetes, wertvolles Naturleder auf allen Plätzen. Zu den Vorzügen einer zeitlos eleganten, außerordentlich attraktiven Ausstrahlung kommen auch materialbedingte Vorteile: Leder atmet und kann sich wechselnden Temperaturbedingungen optimal anpassen. Zur ergonomisch

vorbildlichen Ausrüstung der Sitze zählen in der Höhe einstellbarer Fahrersitz ebenso wie integrierte Nackenstützen und Mittelarmlehne hinten. Durch das Einschienensystem der Monotrace-Vordersitze können auch die Fondpassagiere bequem die Beine ausstrecken. Die Türen sind innen mit beige Streifen-Velours bezogen. Die Seitenscheiben vorn lassen sich elektrisch bedienen. Beide Außenspiegel werden von innen eingestellt. Türen, Tank und Kofferraum haben eine Zentralverriegelung mit Fernbedienung. Selbstverständlich hat der Renault 21 'Exclusiv' Kat den in dieser Modellreihe bewährten variablen Vielzweck-Heckraum. Man klappt einfach die asymmetrisch geteilten

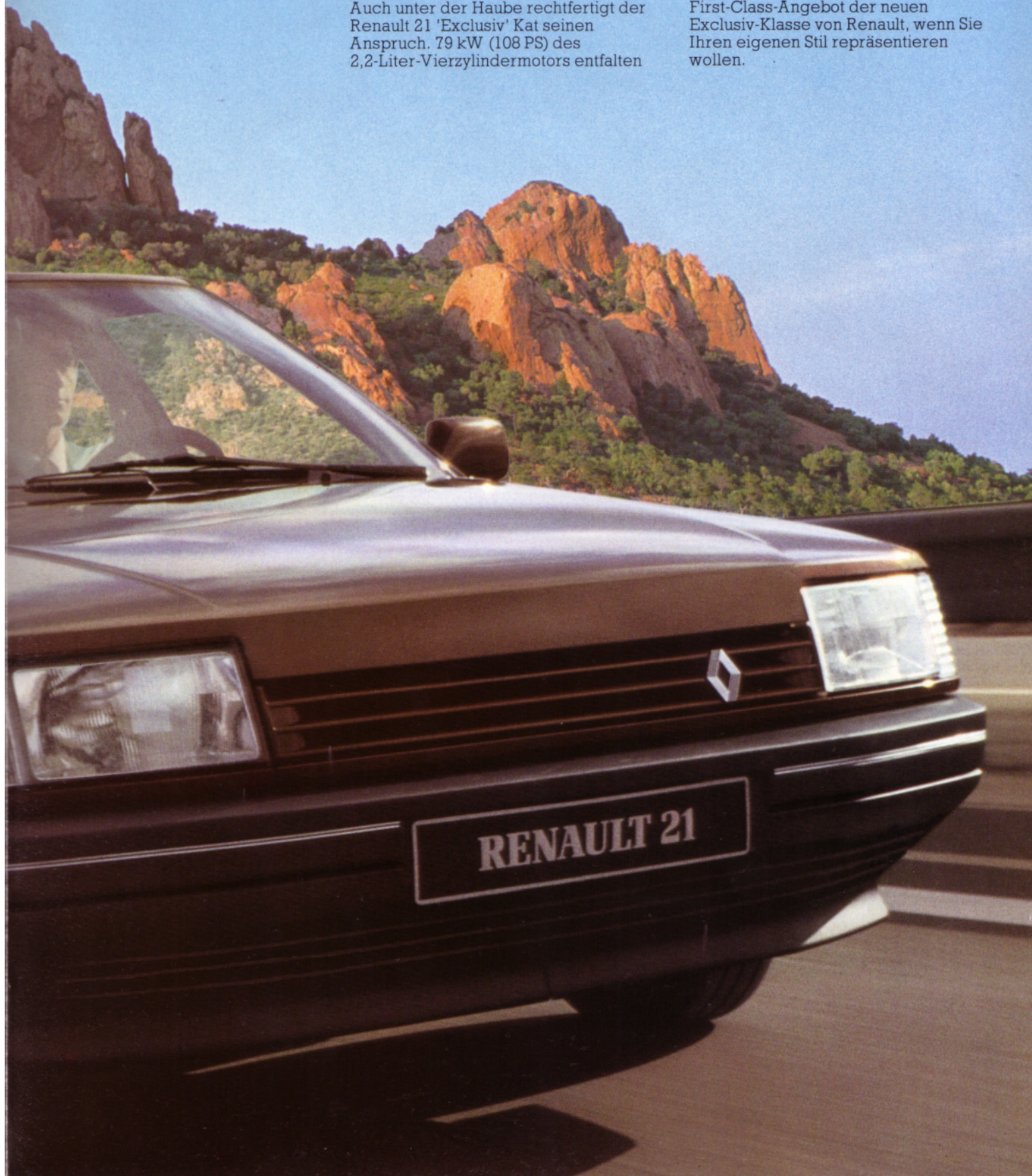




# Erleben Sie ästhetische Harmonie der Exklusiv-Klasse

Der Renault 21 'Exklusiv' Kat macht Ihrem Wunsch nach eigenständiger mobiler Freiheit ein exklusives Angebot. Individuelle Eleganz prägt diese dynamische Hochleistungs-Limousine mit überzeugender Exklusiv-Ausstattung. Die Havanna-beige Metallic-Lackierung bezieht Kühlergrill und Außenspiegel harmonisch in den eleganten Auftritt ein. Rundum wärmedämmende grün getönte Scheiben, aerodynamische Radzierblenden sowie dezenter Einsatz von Chrom an Stoßfängern und Seiten-Schutzleisten unterstreichen die Eigenständigkeit dieser Exklusiv-Klasse. Auch unter der Haube rechtfertigt der Renault 21 'Exklusiv' Kat seinen Anspruch. 79 kW (108 PS) des 2,2-Liter-Vierzylindermotors entfalten

ihre Kraft und ermöglichen bis zu 192 km/h Reisegeschwindigkeit. Der kultivierte Motor ist mit geregelter 3-Wege-Katalysator und Lambda-Sonde ausgerüstet und erreicht extrem günstige Emissionswerte. Er gilt damit als schadstoffarm und ist steuerbegünstigt. Ein zentraler Rechner regelt die elektronische Multipoint-Kraftstoffeinspritzung und die elektronische Kennfeld-Zündung. Der Erfolg ist nicht nur üppige Leistung, sondern vor allem ein verblüffend günstiger Drehmomentverlauf in allen Drehzahlbereichen. Entdecken Sie das First-Class-Angebot der neuen Exklusiv-Klasse von Renault, wenn Sie Ihren eigenen Stil repräsentieren wollen.





Rücksitz-Lehnen nach vorn und schon ist viel Extra-Platz da für Sperriges, vom Kofferraum bis in den Innenraum. Raumgefühl vermittelt auch das elektrische Glasschiebedach mit Sonnenjalousie (auf Wunsch gegen Aufpreis). Konzeptionelle Überlegenheit

und die reichhaltige Exklusiv-Ausstattung schaffen eine Atmosphäre, die auch das Reisen mit viel Gepäck zum Vergnügen werden läßt. Der Renault 21 'Exclusiv' Kat erfüllt so höchste Ansprüche an Funktionalität und Ästhetik.

#### TECHNISCHE DATEN - STAND MAI 1987

RENAULT 21 Exclusiv Kat - Exclusiv Kat Automatic.

MOTOR : 4-Zylinder, vorne längs eingebaut, obenliegende Nockenwelle, mit Klopfsensor, elektronischer Einspritzung, 3-Wege-Katalysator mit Lambda-Sonde.

Hubraum Steuerformel (cm <sup>3</sup> )	2150
kW (PS) DIN bei U/min	79 (108)/5000
Max. Drehmoment (Nm) bei U/min	170/3500

GETRIEBE : 5-Gang-Getriebe (3-Gang Automatic-Getriebe).

FAHRDATEN/VERBRAUCH	5-Gang	Automatic
Höchstgeschwindigkeit km/h	192	184
Beschleunigung 0-100 km/h sec	9,9	12,6
Verbrauch nach ECE-Norm (l/100 km)		
90 km/h	6,6	7,3
120 km/h	8,3	8,8
Stadtzyklus	11,8	11,8

Kraftstoffart Normal bleifrei

#### INHALTE

Tankinhalt (l)	66
Kofferraum von-bis (l)	490-840

BREMSEN : vorne innenbelüftete Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen.

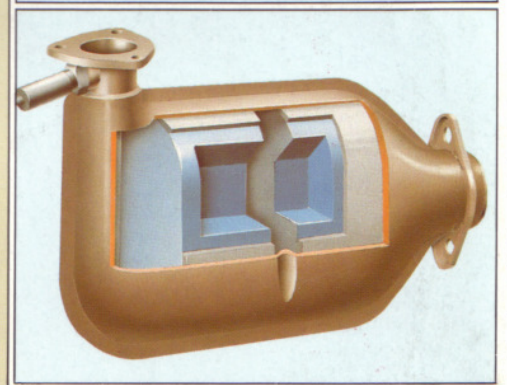
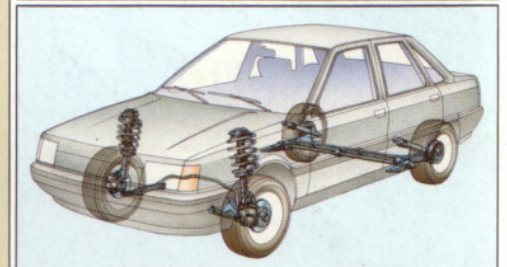
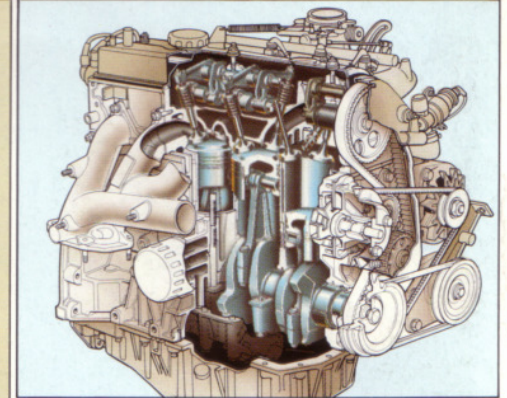
FAHRWERK : Einzelradaufhängung vorn an McPherson-Federbeinen mit unteren Dreiecksquerlenkern und negativem Lenkrollradius. Vorn Schraubenfedern und hydraulische Teleskopstoßdämpfer sowie Stabilisator. Verbundlenker-hinterachse mit Einzelradaufhängung an gezogenen Längslenkern und programmierter Radgeometrie. Federung hinten mit vier Torsionsfedern und zwei schräg eingebauten, hydraulischen Teleskopstoßdämpfern.

REIFEN : 185/65 R 14 H

#### AUSSTATTUNG

Ledersitze vorn und hinten -  
Mittelarmlehne im Fond -  
Wärmeschutzglas grün - Elektrische  
Fensterheber vorn - Tür-, Tank- und  
Kofferraum-Zentralverriegelung mit

Fernbedienung (PLIP) -  
Metallic-Lackierung - Lederlenkrad -  
Servolenkung - Nackenstützen hinten -  
Rücksitzlehne einzeln umklappbar -  
Monotrace - Sitze vorn - Türverkleidung  
in Velours - Zwei Außenspiegel von



innen einstellbar, in der Wagenfarbe lackiert - Taschen in den Rückenlehnen der Vordersitze - Elektrisches Glasschiebedach mit Sonnenjalousie auf Wunsch gegen Aufpreis.

PREISE : Renault 21 Exclusiv Kat DM 29.000,-. Renault 21 Exclusiv Kat Automatic DM 30.550,-.  
Glasschiebedach mit Sonnenschutz DM 1.100,-.

Alle Preise sind unverbindl. Preisempfehlungen der Deutsche Renault AG (inkl. MwSt. ohne Transportkosten). Ausstattungs- und Preisänderungen vorbehalten.



**RENAULT**  
Autos zum Leben

**RENAULT BANK**  
Leasing und Finanzierung mit Autoverstand  
Renault empfiehlt elf Motorenöle