



	Typ	Unterkapitel
<b>RENAULT 21</b>	X48 AK	10
<b>25</b>	B29 B	10
<b>Trafic</b>	TXX A	10
<b>Trafic</b>	VXX A	10
<b>Master</b>	RXX A	10
<b>Espace</b>	J11 7	10

**10** KOLBENRINGE MIT VERRINGERTER HÖHE

- Motor: J (E)
  - Getriebe: XXX
- Dokumentation: MR Mot.J (E)

Diese Technische Note annulliert und ersetzt die Seite 10-19 des MR MOT.J (E), Bestell-Nr. 77 11 086 844.

Sie betrifft die Motoren:  
J7T 726 - 727 - 732 - 733 - 754 - 755 - 770  
(diese Fahrzeuge werden nicht mehr kommerzialisiert) und J7T 780 - 782 mit Kolbenringen mit verringerter Höhe, die einen geringeren Ölverbrauch ermöglichen.

### Lagerung des Kolbenbolzens:

fest im Pleuel und schwimmend im Kolben.

### Montagerichtung

Pfeilmarkierung auf dem Kolbenboden zeigt zur Schwungradseite

### KOLBENBOLZEN

	829 - J7R J6R - J5R	851 J7T	J7R 720
- Länge	75	75	65
- Außendurchmesser	23	23	23
- Innendurchmesser	15	14	14

Die Kolbenbolzen der Motoren J7R 752 sind frei im Pleuel und im Kolben gelagert.

### KOLBENRINGE

2. Ausführung oder Austausch	J7R 720	829
	J7T 726 - 727	851
732 - 733	J6R	
754 - 755	J5R	
770 - 780	J7R	
782	J7T	
- Topring, Höhe (mm)	1,5	1,75
- Verdichtungsring, Höhe (mm)	1,75	2
- Ölabbstreifring, Höhe (mm)	3	4

### PLEUEL

- Axialspiel des Pleuelfußes (mm) ..0,31 bis 0,57

Die Pleueldeckel sind am Pleuel mittels Schrauben bzw. Schrauben und Muttern befestigt; diese sind nach jeder Reparatur auszutauschen.

#### 1. Ausführung: Motoren 829, J6R

Die Pleuel sind ohne Schmierölbohrungen.

Beim Austausch der Pleuel liefert das Zentralteilager nur Pleuel mit Schmierölbohrungen sowie einen abgeänderten Ölpumpendeckel, um einen korrekten Öldruck zu erzielen.

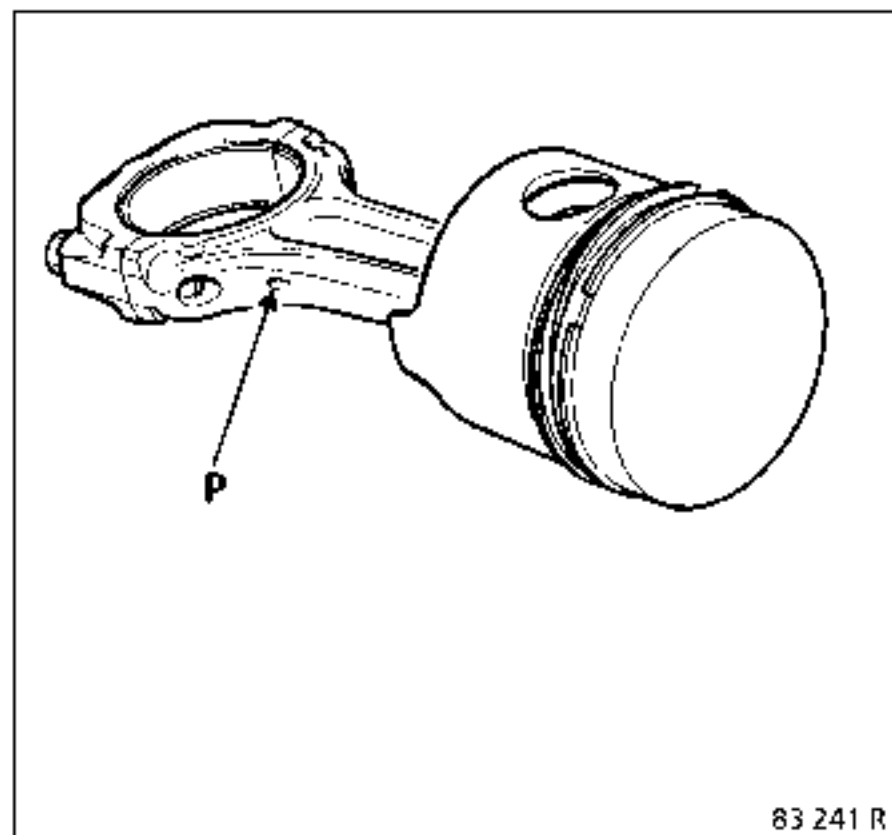
#### 2. Ausführung: Motoren J5R, J6R, 851, J7T, J7R (außer J7R 752)

- die Pleuel sind mit einer Schmierölbohrung (P) versehen die es ermöglicht, daß der Kolbenboden mittels Ölstrahl gekühlt wird.

- Ausrichtung des Pleuels:  
die Schmierölbohrung ist zur Seite des Ölfilters auszurichten.

#### - Pleuellager

die Lagerschale des Pleuelfußes ist mit einer Schmierölbohrung versehen; die Lagerschale des Pleueldeckels ist ohne Bohrung.



#### 3. Ausführung: Motor J7R 752

Die Pleuel sind ohne Schmierölbohrungen. Das Zentralteilager liefert für diesen Motor passende Pleuel.

#### 4. Ausführung: Motor J7R 720

Die Pleuel sind mit Bohrungen (P) versehen; die Pleuellager besitzen keine Bohrungen.

Der Ölpumpendeckel ist mit zwei Aussparungen (A) versehen.

