



	Typ	Unterkapitel
RENAULT 21	X48 X	10
RENAULT 25	B29 X	10
RENAULT Espace	X11 X	10
RENAULT Espace	X63 X	10
RENAULT Jeep	BL7 X	10
RENAULT Trafic	PXX X	10
	TXX X	10
	VXX X	10
RENAULT Master	QXX X	10
	RXX X	10
RENAULT Safrane	B54 X	10

10 ABDICHTUNG DER MOTORBLOCKVERSTÄRKUNG UND DER ÖLWANNE AUS STAHLBLECH MOT. J

- Motor : J (E) und (D) mit Motorblockverstärkung Basisdokumentation : Heft Mot. J (E) und Mot. J (D)
- Getriebe : XXX

Hinweise und Anzugsdrehmomente für die Motorblockverstärkung und für die Stahlblech-Ölwanne bei den Motoren J (E) und (D).

Die vom Hersteller vorgeschriebenen Reparaturmethoden in vorliegendem Dokument wurden unter Berücksichtigung der am Tag der Zusammenstellung gültigen technischen Spezifikationen aufgeführt. Die Reparaturmethoden können abweichen, wenn der Hersteller verschiedene Aggregate oder Teile seiner Fabrikation ändert.

Sämtliche Urheberrechte liegen bei der Régie Nationale des Usines Renault SA. Nachdruck oder Übersetzung, selbst auszugsweise, des vorliegenden Dokumentes sowie die Verwendung des Teilenummerierungssystems sind ohne besondere schriftliche Genehmigung der REGIE NATIONALE RENAUT SA nicht gestattet.

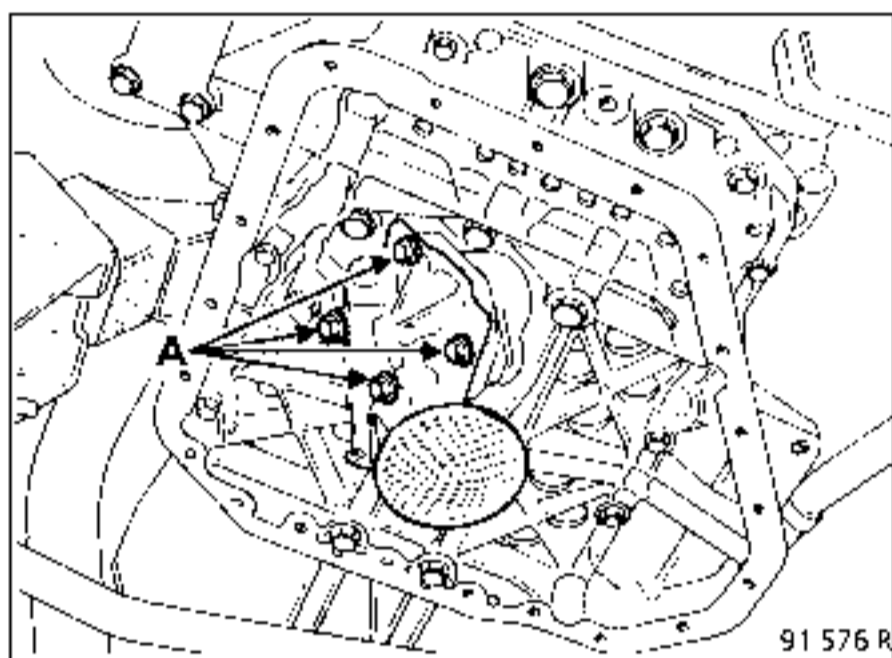


AUSBAU

Motoröl ablassen.

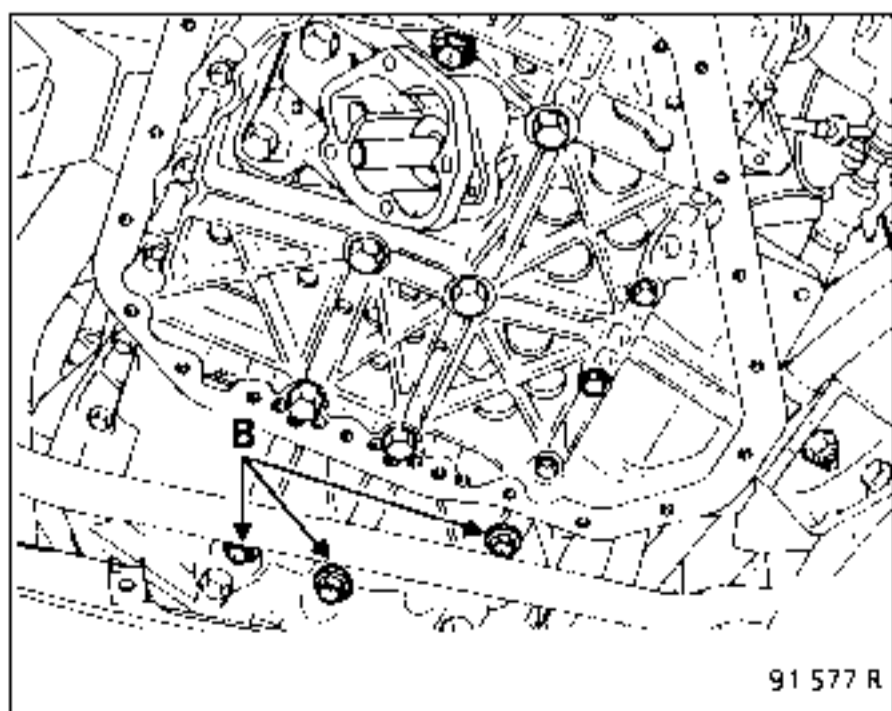
Ausbauen:

- die Ölwanne aus Stahlblech
- das Ansaugsieb, Schraube (A), die Pumpenräder herausnehmen



- die beiden Schrauben der Ölpumpe
- die Ölpumpe,
- den Ölstandssonde (gegebenenfalls),
- die Befestigungsschrauben der Motorblock-Verstärkung (siehe Markierungen der Schrauben und Anzugsdrehmomente).

Die drei Schrauben (B) werden mit der Verstärkung ausgebaut.

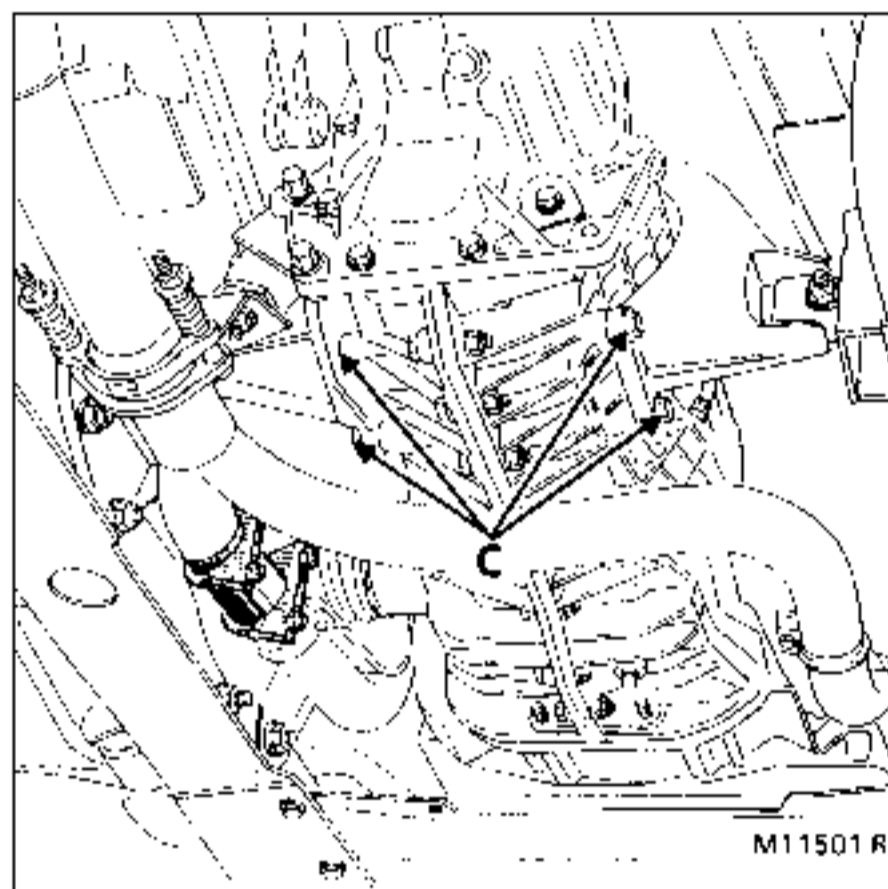


HINWEIS:

Besonderheiten beim Ausbau der Motorblockverstärkung bei den Fahrzeugen Espace und Renault 21, 2 Liter-Turbo.

Die sechs Schrauben (C) der Getriebehalterungen ausbauen.

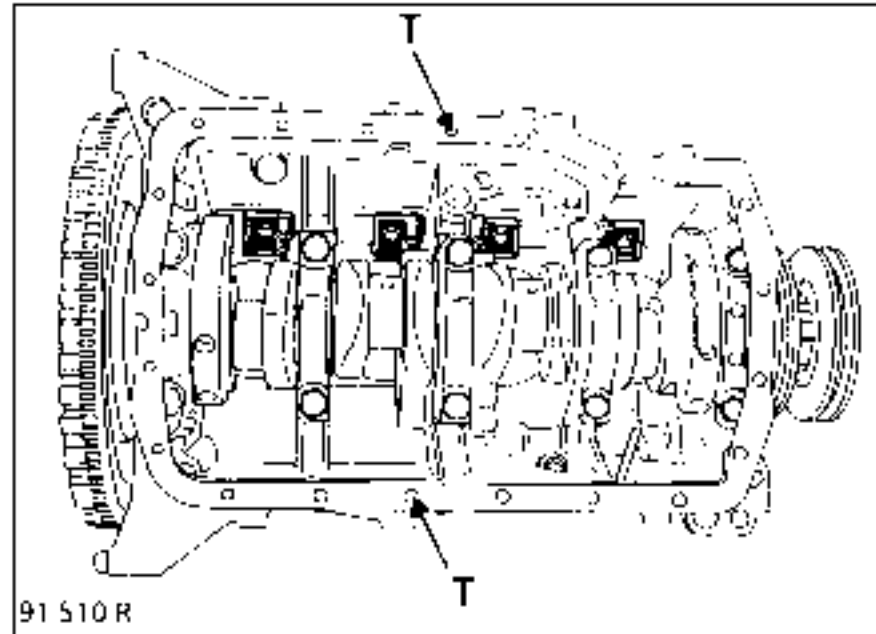
Das Getriebe anheben, um den Ausbau der Motorblockverstärkung mit Hilfe eines Montageständers zu erleichtern.



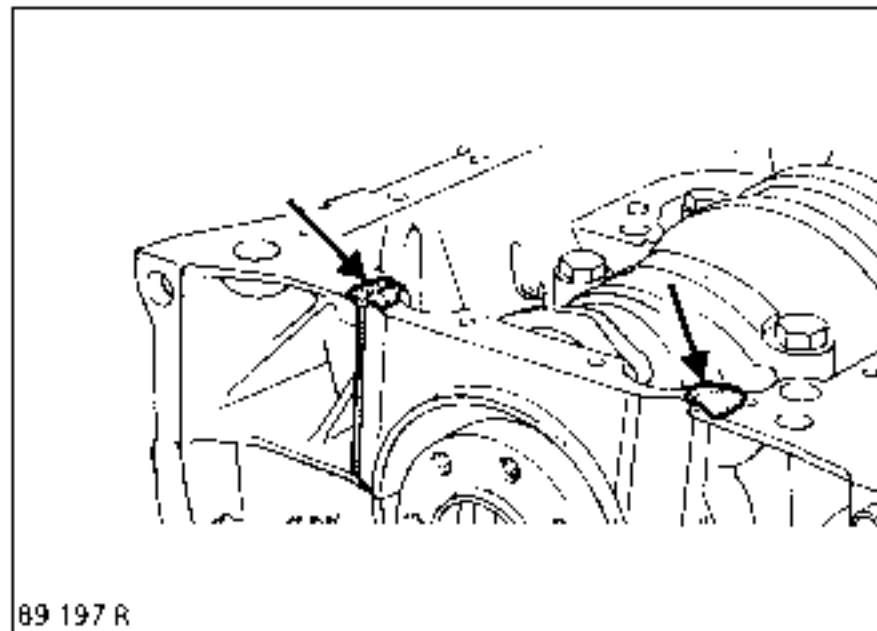
EINBAU (Besonderheiten)

Die Dichtflächen von Motorblock und Motorblockverstärkung sorgfältig reinigen

Zwei Gewindestifte (T), Ø 7 mm, Länge 30 mm, montieren; die Stifte zuvor mit Schlitz (Metallsäge) zum Ansetzen eines Schraubendrehers versehen



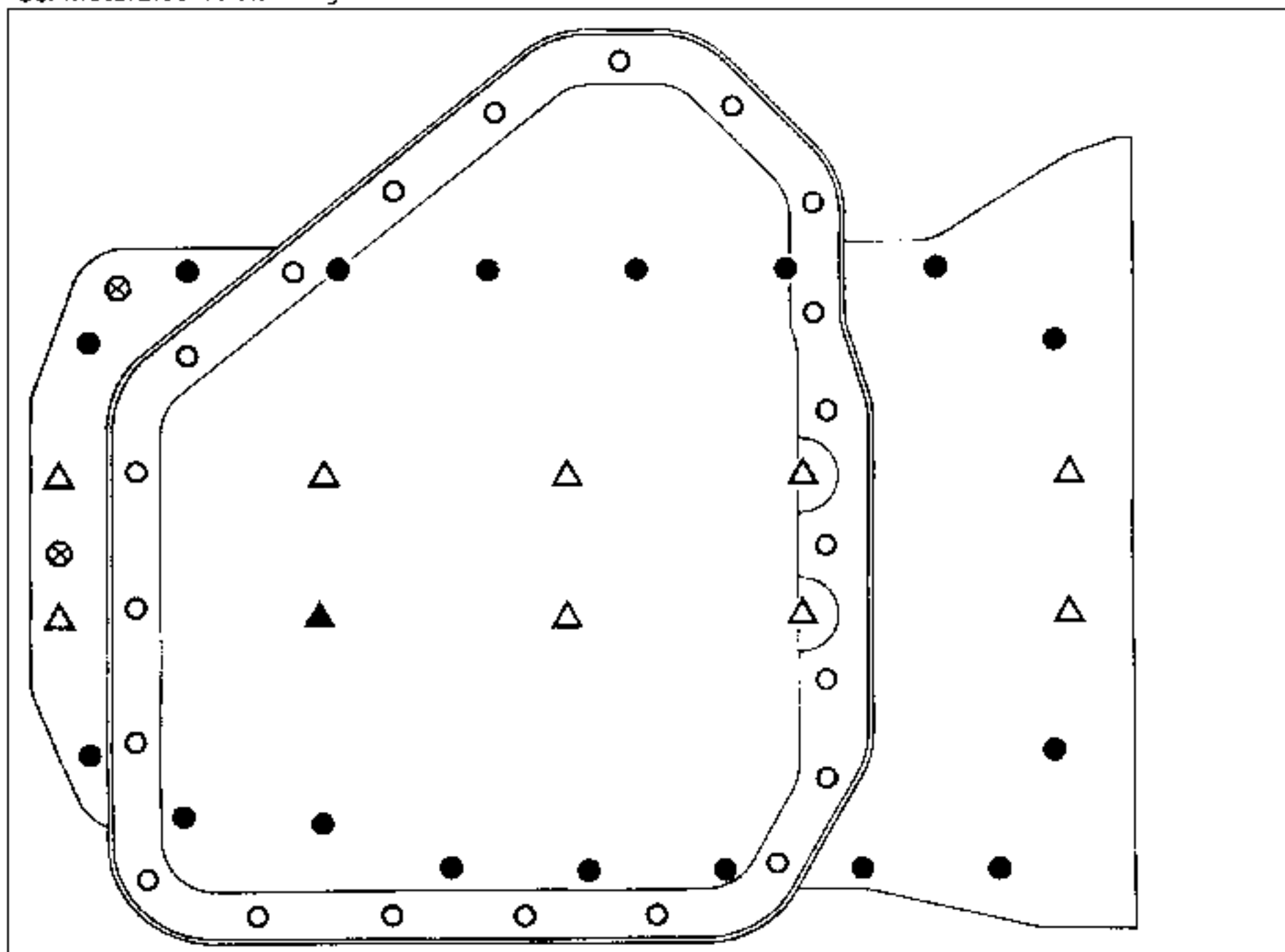
Etwas **CAF 4/60 THIXO** auf die Verbindungen der Hauptlagerdeckel 1 bis 5 auftragen



Die Ölpumpenwelle so anbringen, daß sich der Sicherungsclip auf der Ölpumpenseite befindet.

EINBAU (Besonderheiten)

Markierung der Befestigungsschrauben der Motorblockverstärkung am Motorblock und der Ölwanne an der Motorblockverstärkung.



Hinweis: Die Dichtung der Motorblockverstärkung wird trocken montiert.

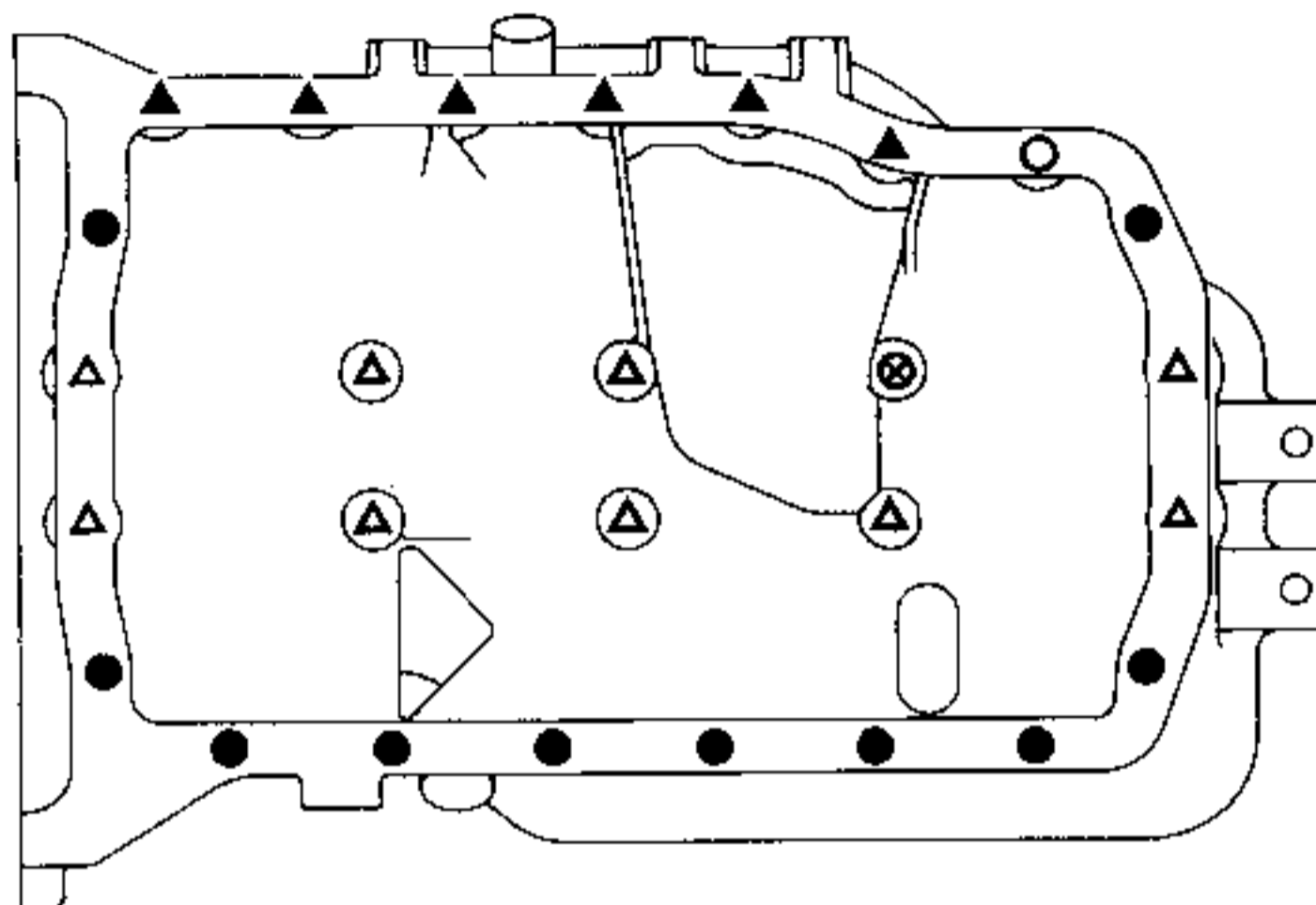
4 Schrauben-Typen, sind wie folgt markiert:

- : 17 Schrauben (M7 X 100-50), Anzugsdrehmoment : 1,2 bis 1,8 daNm
- : 21 Schrauben (M6 X 100-16), Anzugsdrehmoment : 0,7 bis 1,1 daNm
- ▲ : 1 Schraube (M10 X 150-40), Anzugsdrehmoment : 3,2 bis 4,8 daNm
- △ : 9 Schrauben (M10 X 150-75), Anzugsdrehmoment: 3,2 bis 4,8 daNm
- ⊗ : nicht verwendete Schrauben

Die Ölpumpe einsetzen und mit 4 bis 4,5 daNm festziehen. Den korrekten Sitz der Pumpen- Antriebswelle und der Pumpenräder überprüfen. Die Gewindestifte entfernen und die Schrauben montieren

EINBAU (Besonderheiten)

Markierung der Befestigungsschrauben der Motorblockverstärkung am Motorblock und der Ölwanne an der Motorblockverstärkung.



95 299 S

Hinweis: Die Dichtung der Motorblockverstärkung wird trocken montiert.

5 Schrauben-Typen, sind wie folgt markiert:

- 10 Schrauben (M7 X 100-55), Anzugsdrehmoment : 1,2 bis 1,5 daNm
- 1 Schraube (M7 X 100-28), Anzugsdrehmoment : 1,2 bis 1,5 daNm
- ▲ 6 Schrauben (M7 X 100-39), Anzugsdrehmoment : 1,2 bis 1,5 daNm
- △ 9 Schrauben (M10 X 150-75), Anzugsdrehmoment : 5,5 bis 7 daNm
- ⊗ 1 Schraube (M10 X 150-40), Anzugsdrehmoment : 5,5 bis 7 daNm

Nota: Die Schrauben der Getriebehalterungen montieren (Espace, Renault 21, 2 Liter-Turbo).

Montage der Ölwanne aus Stahlblech

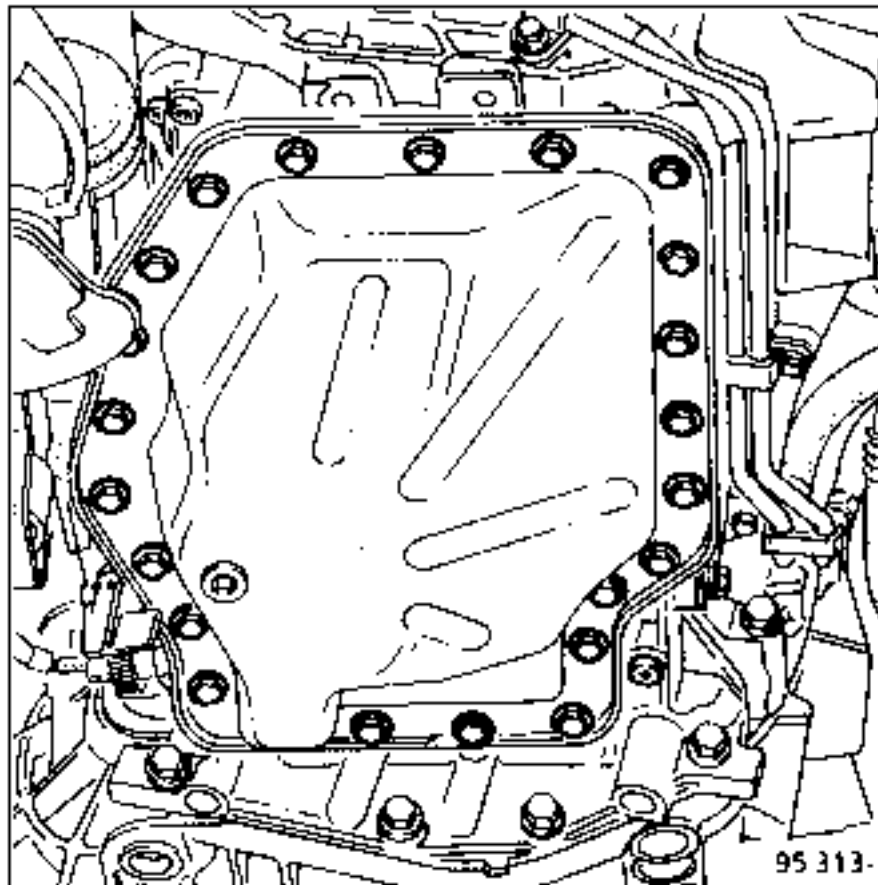
Die Dichtflächen der Stahlblech-Ölwanne und der Motorblockverstärkung reinigen.

Die Schraubengewinde und die Gewindebohrungen müssen sauber sein.
Die Schrauben müssen trocken montiert werden.

Die Ölwanne aus Stahlblech ansetzen, die Schrauben von Hand montieren.

Alle Schrauben der Ölwanne einmal mit **0,9 daNm** festziehen, (dieses Anzugsdrehmoment entspricht einem Drehmoment, welches man beim Festziehen mittels gebogenem Steckschlüssel von Hand erzielt).

Motoröl einfüllen.



Achtung: werden die Schrauben mit einem stärkeren Anzugsdrehmoment angezogen, so hat das ein Zusammendrücken der Zentierstifte der Dichtung und eine eventuelle Undichtigkeit zur Folge.