



	Typ	Unterkapitel
RENAULT 5 / Rapid	X40 X	10
RENAULT 9	X42 X	10
RENAULT 11	X37 X	10
RENAULT CLIO	X57 X	10
RENAULT 19	X53 X	10
RENAULT 21	X48 X	10
RENAULT Trafic	XXX X	10
LAGUNA	X56 X	10

10 WERKZEUG ZUM BLOCKIEREN DES ZWISCHENWELLENRITZELS MOT. 1364

Andere betroffene Fahrzeuge:

06

- Motor: F Alle Typen
- Getriebe: XXX

Basisdokumentation: MR Mot. F

In dieser Note werden die Verwendung und die Positionierung des Werkzeuges zum Blockieren des Zwischenwellenritzels (Mot. 1364) im Rahmen des Aus- und Einbaus des unteren Steuergehäuses, bzw. des Austausches des Kurbelwellendichtringes oder des Zwischenwellendichtringes beschrieben.

Die vom Hersteller vorgeschriebenen Reparaturmethoden in vorliegendem Dokument wurden unter Berücksichtigung der am Tage der Zusammenstellung gültigen technischen Spezifikationen aufgeführt. Die Reparaturmethoden können abweichen, wenn der Hersteller verschiedene Aggregate oder Teile seiner Fabrikation ändert.

Sämtliche Urheberrechte liegen bei der Régie Nationale des Usines Renault SA. Nachdruck oder Übersetzung, selbst auszugsweise, des vorliegenden Dokumentes sowie die Verwendung des Teile-Numerierungssystems sind ohne besondere schriftliche Genehmigung der DEUTSCHEN RENAULT AG nicht gestattet.



DAS WERKZEUG MOT. 1364 VERWENDEN

- Beim Aus- und Einbau des unteren Steuergehäuses oder beim Austausch des Kurbelwellendichtringes bzw. des Zwischenwellendichtringes muß das Zwischenwellenritzel abgezogen werden.
- Zum Lösen der Schraube (1) des Zwischenwellenritzels das Werkzeug **Mot. 1364** ansetzen und anstelle der beiden Schrauben (2) des unteren Steuergehäuses befestigen.

